



### BAYRAKLAR

Galvaniz çelikten üretilen bayraklar, kapı sisteminin iki yanında bulunan ve şaft sistemini gövdeye bağlayan parçalardır.



### OLUKLAR

Galvaniz çelikten üretilen kenar olukları kapı sistemini kirişe bağlayan ve tüm sistemin ağırlığını çeken parçalardır. Kenar oluklarının üzerine takılan oluk lastiği hava girişini engellerken, oluk lastiği üzerindeki oluk fırçası ise sistemin sessiz çalışmasını sağlar.



### BAZA

Alüminyum ekstrüzyon yöntemi ile üretilen baza, güçlendirilmiş özelliği sayesinde denge sağlar. Tasarımı sayesinde stopper özelliği gösterip kepengin hızla toplanıp raylardan çıkmasını engellemektedir.



### ŞAFT SİSTEMİ

Box Motorlu sistemlerde deformasyonu ve sehimini engellemek için geniş çaplı borular kullanılmaktadır. Boru çapları kapının genişliğine ve ağırlığına göre belirlenir.



### DAVLUMBAZ

Uygulama yerinin özelliğine göre farklı modellerde üretilen galvaniz kaplamalar şaft sisteminin üzerine yerleştirilerek sistemi dış etkilerden (yağmur, toz,...v.b) korur.

### PERDE

Galvaniz çelikten üretilen kapı profilleri kapıya sağlamlık ve dayanıklılık kazandırır. Profillerin ucuna monte edilen plastik tapalar yatay hareketi engeller. Galvaniz çelik profiller 0,8 mm, 1 mm, 1,2 mm kalınlıklarında ve dört tip modelden oluşmaktadır: KP 80 ve KP 110 ; KP80D ve KP110D (mikrodelikli modeller)



KP 80

KP 80D

KP 110

KP 110D

